MONTAGEPLAN FÜR SEILZUG F6

1. KLEINE SILBERFARBENE SCHRAUBE, LINKS UND RECHTS, AUS DER RÜCKSEITE DER HINTERACHSE ENTFERNEN.
.
2. ZIEHEN SIE NUN DIE BEIDEN BREMSSTIFTE, LINKS UND RECHTS AM SEIL, AUS IHREM GEHÄUSE. ZUGRICHTUNG NACH INNEN.DIE BREMSSTIFTE SAMT FEDERUNG LIEGEN NUN FREI.

3. GREIFEN SIE DEN SEILZUG AM OBEREN ENDE. SPANNEN SIE NUN MIT IHRER FREIEN HAND DEN BREMSHEBEL SO, DASS SIE DIE BEIDEN DRÄHTE CIRCA 2CM AUS IHREM MANTEL HERAUSZIEHEN. MIT EINER LEICHTEN DREHUNG DES SEILZUGS, LASSEN SICH DIE DRÄHTE AUS IHRER FÜHRUNG AM UNTEREN ENDE DES BREMSHEBELS ENTFERNEN.

4. DIE BEIDEN DRÄHTE KÖNNEN NUN AUS DEM EINHÄNGEBÜGEL DES HEBELS ENTFERNT WERDEN.ZIEHEN SIE NUN DEN DEFEKTEN BREMSZUG VOM GESTELL DES WAGENS AB.

5. **MONTIEREN SIE DEN NEUEN BREMSZUG IN UMGEKEHRTE REIHENFOLGE!! DAS ZUSAMMENDRÜCKEN DER BREMSSTIFTE AM UNTEREN ENDE DES ZUGS ERMÖGLICHT EINE LEICHTERE MONTAGE! SIEHE BREMSHEBEL!**

1.

2.

3.

4.

5.